



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ WARSZAWA

01-864 Warszawa, ul. Kochanowskiego 45/5, tel./fax (22) 827 27 92, 827 34 15

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: warszawa@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH-EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

ISO
9001:2000



OPINIA Nr: P-0395/22/1

z dnia: 2022/05/26

Rzeczoznawca : mgr inż Jerzy Gąska wpisany na listę min. infr. RS000282

Zleceniodawca: Syndyk Masy Upadłości Paweł Głodek

Adres: ul. Stanisława Augusta 75 lok 47, 03-486 Warszawa

Zlec. pismo, znak: email

z dnia: 2022/05/20

Właściciel: Krawczyk Sebastian w upadłości

Adres: ul. Ogrodowa 2/96, 05-120 Legionowo

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przy sprzedaży wymuszonej

PODSTAWA OPINII

Oględziny pojazdu m. Michałów Reginy

Dokumentacja fotograficzna.

Dowód rejestracyjny

Oświadczenie zleceniodawcy.

Pojazd wycofany czasowo z ruchu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] V-2022

Marka: MAN

Rok produkcji: 2004

Model: 18.430(18.433) D20 TG-A E3 18.0t

Wersja: BLS(FLT)(LX)

Nr rejestracyjny: WL8037E

Rodzaj pojazdu: Ciągnik samochodowy

VIN: WMAH06ZZ65G173062

Nr INFO-EKSPERT	148-01517
Data pierwszej rejestracji	2004/10/04
Data oględzin	2022/05/26
Przebieg szacowany	1500000 km
Okres eksploatacji pojazdu (04/10/04-22/05/26)	212 mies.
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow.	18000 kg
Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	wielkopojemna (odchylana) / LX
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3900 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	10520 ccm / 316kW (430KM)
Doładowanie	Turbosprężarka
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E3

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2004.10-2006.10)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	10	Ogrzewanie niezależne
2	Blokada mechanizmu różnicowego	11	System hamulcowy elektroniczny EBS
3	Dach regulowany mechanicznie	12	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
4	ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem	13	Szyby przednie regulowane elektrycznie
5	Fotel kierowcy regulowany	14	Tachograf
6	Hamulec silnikowy	15	Wspomaganie układu kierowniczego

3.200

14020 mgr inż Jerzy Gąska wpisany na listę min. infr. RS000

System INFO-EKSPERT
/SRTSiRD

Strona 1

7	Komputer pokładowy	16	Zamek centralny
8	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	17	Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne
9	Obrotomierz		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	STOMIL OLSZTYN 315/70 R22.5 154/150L KORMORAN F TL		60
Przednie prawe:	STOMIL OLSZTYN 315/70 R22.5 154/150L KORMORAN F TL		60
Tylne LZ:	*BESTRICH 315/70 R22.5 HD 76 TL		60
Tylne LW:	*BESTRICH 315/70 R22.5 HD 76 TL		60
Tylne PZ:	*BESTRICH 315/70 R22.5 HD 76 TL		60
Tylne PW:	*BESTRICH 315/70 R22.5 HD 76 TL		60

STAN TECHNICZNY POJAZDU

SILNIK

- nie daje się uruchomić, brak kluczyka
- osprzęt silnika kompletny,
- wycieków płynów eksploatacyjnych nie stwierdzono,
- układ wydechowy skorodowany

PODWOZIE:

- układy i zespoły podwozia kompletne z licznymi ogniskami korozji,,
- układy hamulcowe czynne,
- układ napędowy - brak możliwości sprawdzenia
- układ kierowniczy - brak możliwości sprawdzenia
- zawieszenie brak możliwości sprawdzenia,
- układ jezdny - sprawny.
- błotniki tylnych kół popękane,

NADWOZIE:

- powłoka lakierowa z licznymi otarciami zmatowiała
- nadwozie porysowane z licznymi odpryskami,
- obicia tapicerskie zużyte adekwatnie do czasookresu eksploatacji, poprzewcierane,
- wyposażenie nadwozia kompletne
- liczne ogniska korozji,
- po wcześniejszych naprawach

OSPRZĘT POJAZDU

- oświetlenie brak możliwości sprawdzenia, reflektor prawy zapocony od wewnątrz,
- szyba czołowa pęknięta,
- pokrywa akumulatorów popękana,
- zbiornik paliwa zamocowany po prawej stronie wgnieciony

Pojazd ma założone tablice rejestracyjne czeskie,

Brak dowodu rejestracyjnego

Pojazd czasowo wycofany z ruchu,

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (216 mies.) * 19 800 PLN

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 602 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2004/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 904 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 12 076 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 020
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-4,0	- 816
<i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.</i>		
Konieczne naprawy pojazdu	-15,2	-3 100
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i>		
Sprzedaż wymuszona	-20,0	-4 080
Brak możliwości uruchomienia	-15,0	-3 060

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

7400 PLN

(słownie: siedem tysięcy czterysta złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na V-2022 zweryfikowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wydając niniejszą ocenę rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny.

Niniejsza opinia nie obejmuje swoim zakresem badania oryginalności numerów identyfikacyjnych pojazdu i nie może być w takich celach wykorzystywana.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Wartość podmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

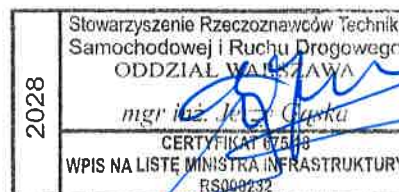
Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż ustalony w treści wyceny i nie może być publikowane w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.

Nie badano tytułu użytkowania, ani własności badanego pojazdu, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.

Bez zgody autora opracowania zabrania się jego powielania.

RZECZOZNAWCA

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
 „RZECZOZNAWCY-PZM”
 Spółka Akcyjna
 ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa
 ODDZIAŁ - WARSZAWA
 ul. Kochanowskiego 49 lok. 105, 01-864 Warszawa
 Tel./fax (22) 827-27-92, (22) 827-34-15
 NIP: 526-020-55-46



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: P-0395/22/1

z dnia: 2022/05/26

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] V-2022

Marka: MAN

Rok produkcji: 2004

Model: 18.430(18.433) D20 TG-A E3 18.0t

Wersja: BLS(FLT)(LX)

Nr rejestracyjny: WL8037E

Rodzaj pojazdu: Ciągnik samochodowy



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12



13



14



15



16



17



18



19



20



21



22



23



24



25



26



27



28



29



30



31



32



33



34



35



36



37



38