



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

01-864 Warszawa, ul. Kochanowskiego 45/5, tel.: (22) 663 20 17, 663 18 62, fax (22) 866 66 46

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: zarzad@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

**ISO
9001:2000**



OPINIA Nr: P-0038/25/1

z dnia: 2025/02/01

Rzeczoznawca : mgr inż Jerzy Gąska wpisany na listę min. infr. RS000282

Zleceniodawca: KGS Restrukturyzacje Sp. z o.o.

Adres: ul. Stanisława Augusta 75 lok 47, 03-486 Warszawa

Zlec. pismo, znak: email

z dnia: 2025/01/31

Właściciel: ROBOTRENDY Sp. z o.o. w upadłości

Adres: ul. Modlińska 246A, 03-152 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przy sprzedaży wymuszonej

PODSTAWA OPINII

Ogłędziny wykonano w Warszawie.

Dowód rejestracyjny

Oświadczenie zleceniodawcy

Wykorzystano program info ekspert w wersji info plus.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] II-2025

Marka: FORD

Rok produkcji: 2011

Model: Mondeo 2.0 TDCi MR`10 E5

Wersja: Trend

Nr rejestracyjny: WX454XC

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WF0GXXGBBGBJ82997

Data pierwszej rejestracji	2011/01/28
Data oględzin	2025/01/31
Wskazanie drogomierza	401694 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/01/28-25/02/01)	168 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Popielaty 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	BA7
Dop. masa całkow.	2290 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1997 ccm / 120kW (163KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Filtr cząsteczek stałych	13	Poduszka powietrzna kolanoowa kierowcy
2	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	14	Poduszka powietrzna pasażera
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości elektryczną	15	Poduszki powietrzne boczne
4	Kierownica pokryta skórą	16	Schówek chłodzony
5	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	17	Szyby przednie regulowane elektrycznie
6	Kolumna kierownicy regulowana	18	Światła hamowania awaryjnego

3.233

14020 mgr inż Jerzy Gąska wpisany na listę min. infr. RS000

System INFO-EKSPERT
/SRTSiRD

Strona 1

7	Komputer pokładowy	19	Światła p/mgielne przednie
8	Kurtyny powietrzne boczne	20	*Tarcze kół aluminiowe 16"
9	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	21	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
10	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	22	Wspomaganie układu kierowniczego
11	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	23	Zamek centralny zdalnie sterowany
12	Poduszka powietrzna kierowcy	24	Zestaw naprawczy opon

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 System ESP + TCS + EBA
System wspomagania nagłego hamowania
System kontroli trakcji TCS
System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Hak holowniczy	183
2	Lakier metalizowany	285

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	KLEBER 215/55 R16 97H XL DYNAXER HP3 TL		50
Przednie prawe:	KLEBER 215/55 R16 97H XL DYNAXER HP3 TL		50
Tyłne lewe:	KLEBER 215/55 R16 97H XL DYNAXER HP3 TL		50
Tyłne prawe:	KLEBER 215/55 R16 97H XL DYNAXER HP3 TL		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU**SILNIK**

- rozruch silnika prawidłowy,
- silnik pracuje równomiernie w całym zakresie obrotów,
- osprzęt silnika kompletny,
- wycieków płynów eksploatacyjnych nie stwierdzono,
- układ wydechowy skorodowany.

PODWOZIE:

- układy i zespoły podwozia kompletne,
- układy hamulcowe czynne, tarcze skorodowane
- układ napędowy sprawny,
- układ kierowniczy technicznie sprawny,
- zawieszenie sprawne,
- układ jezdny - sprawny.

NADWOZIE:

- powłoka lakierowa z licznymi otarciami i rysami
- obicia tapicerskie zużyte adekwatnie do czasookresu eksploatacji,
- wnętrze pojazdu znacznie zabrudzone,
- wyposażenie nadwozia kompletne i sprawne,
- zderzak przedni pęknięty.

OSPRZĘT POJAZDU

- oświetlenie sprawne,
- koło kierownicze powycierane,

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (165 mies.) **23 150 PLN**

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **468 PLN**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **- 475 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2011/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **- 5 287 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 274 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 126 894 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -22,84%.

KOREKTY RÓŻNE **- 11 148 PLN**

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 892
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Konieczne naprawy pojazdu	-27,4	-4 900
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i>		
Sprzedaż wymuszona	-30,0	-5 356

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

6700 PLN

(słownie: sześć tysięcy siedemset złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wydając niniejszą ocenę rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny.

Niniejsza opinia nie obejmuje swoim zakresem badania oryginalności numerów identyfikacyjnych pojazdu i nie może być w takich celach wykorzystywana.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Wartość podmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż ustalony w treści wyceny i nie może być publikowane w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.

Nie badano tytułu użytkownika, ani własności badanego pojazdu, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.

Bez zgody autora opracowania zabrania się jego powielania.

RZECZOZNAWCA

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM”
Spółka Akcyjna
ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa
ODDZIAŁ - WARSZAWA
ul. Kochanowskiego 49 lok. 105, 01-864 Warszawa
Tel./fax (22) 827-27-92, (22) 827-34-15
NIP: 526-020-55-46



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: P-0038/25/1

z dnia: 2025/02/01

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] II-2025

Marka: FORD

Rok produkcji: 2011

Model: Mondeo 2.0 TDCi MR`10 E5

Wersja: Trend

Nr rejestracyjny: WX454XC

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



1



IMG_9418



2



3



4



5



6



7



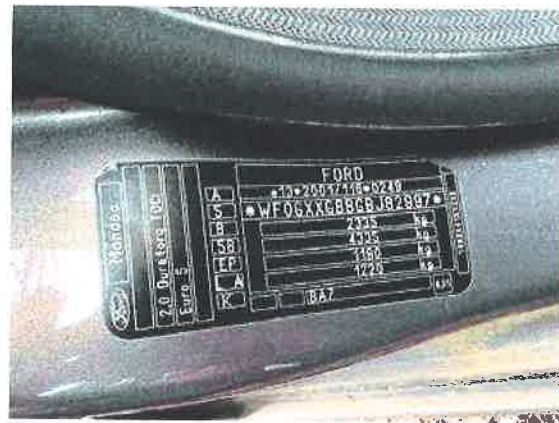
8



9



10



11



12



13



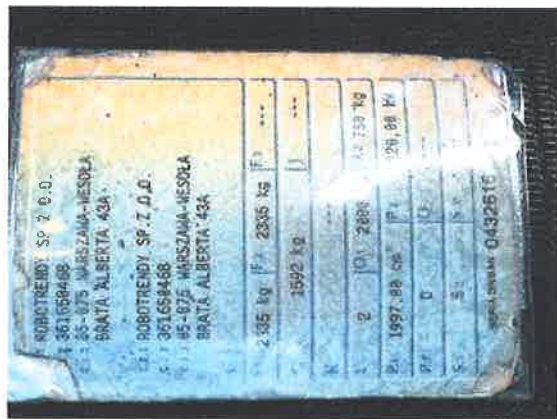
14



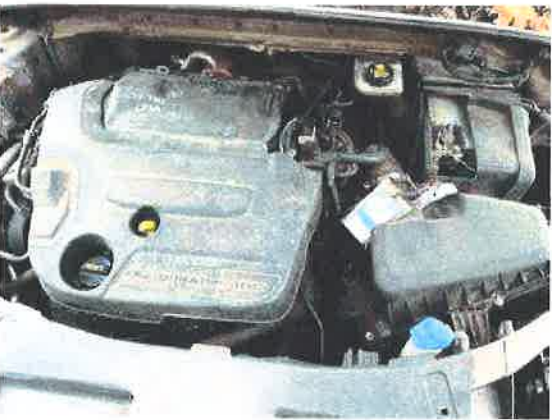
15



16



17



18



19



20